

**Arrêt de travail au Canadien National et au Canadien Pacifique Kansas City (CPKC)**  
***Le Groupe Export se tient au courant des développements***

**Jeudi, le 22 août 2024** – Les compagnies ferroviaires Canadien National (CN) et Canadien Pacifique Kansas City (CPKC) sont actuellement en arrêt de travail depuis 00 h 01, aujourd’hui, le 22 août 2024. Cette situation risque de créer des problèmes logistiques et de transport tout au long du conflit, avec des répercussions qui pourraient perdurer bien après sa fin. Le Groupe Export s’engage à tenir ses membres, et l’industrie, informés par voie de communiqué et sur son réseau social LinkedIn.

Martin Lavoie, pdg du Groupe Export, participe à des réunions d’échange d’information avec le ministère de l’Agriculture, des Pêcheries et de l’Alimentation du Québec et d’autres parties prenantes du milieu agroalimentaire dans le cadre de la mission Bioalimentaire du Plan national de sécurité civile. Également, l’équipe du Groupe Export suivra en continu la situation à travers les médias et son réseau dans le domaine de la logistique de transport.

Selon le Groupe Export, les entreprises exportatrices agroalimentaires subiront d’abord les conséquences du transport des intrants dans leurs diverses opérations quotidiennes. L’association évalue d’ailleurs que le retour à la normale pourrait prendre plusieurs semaines en raison des perturbations prolongées causées par l’arrêt de travail.

« Cependant, une proportion relativement faible des 11.8 milliards de dollars d’exportations bioalimentaires du Québec est acheminée par train avant d’être expédiée à l’international. Certains secteurs seront donc plus touchés que d’autres par la perte de l’option ferroviaire. Toutefois, si la situation persiste, tous les exportateurs seront rapidement confrontés aux enjeux d’approvisionnement en intrants, et ceux liés aux coûts et à la disponibilité du transport routier. »

Martin Lavoie, pdg du Groupe Export agroalimentaire

De plus, le Groupe Export prévoit plusieurs répercussions indirectes sur les exportations agroalimentaires, en particulier celles destinées aux États-Unis. Près de 70 % des exportations sont dirigées vers ce marché, y compris une part importante d’aliments frais.

« Nous anticipons que la pression sur la flotte de camions, en remplacement des wagons, diminuera l’inventaire en transport disponible pour les exportations. Le Groupe sera impliqué à soutenir ses membres en trouvant des solutions pour diminuer l’impact de ce conflit notamment en coopérant avec ses transporteurs partenaires. »

Catherine Richard, Directrice, logistique et transport du Groupe Export agroalimentaire.

Au Canada, les trains transportent chaque année environ 380 milliards de dollars de marchandises dans toutes les directions, représentant la moitié des exportations du pays. Le Groupe Export anticipe d'importants retards pour les exportations agroalimentaires du Québec de produits vers certains pays asiatiques, transitant par Vancouver.

### **À propos du Groupe Export agroalimentaire**

Avec plus de 450 membres, le Groupe Export agroalimentaire propose une offre de services variés pour accompagner les entreprises agroalimentaires exportatrices québécoises et leur faciliter l'accès aux marchés canadiens et internationaux. Initiateur des Prix Alizés et du Sommet de l'exportation agroalimentaire, ainsi que l'un des actionnaires du SIAL Canada, l'association figure comme un acteur clé au sein de l'industrie.

-30-

#### **Source et informations :**

Anne Vaillancourt  
Directrice des communications  
Groupe Export agroalimentaire  
annevaillancourt@groupeexport.ca  
819 342-2668